Carlytics Research

Przebieg aut wystawionych w Polsce a wcześniejszy odczyt z badania

Materiał dla redakcji · 24 września 2026

Wynik

W 189 z 4 409 aut wystawionych na sprzedaż w Polsce (4,29%; przedział ufności 95%: 3,73–4,93%) przebieg podany przez sprzedającego był wyraźnie niższy niż ostatni urzędowy odczyt sprzed wystawienia auta na sprzedaż.

Co porównano

Jedna oferta sprzedaży na auto, dopasowana po pełnym VIN do wcześniejszego badania technicznego w Danii, Czechach lub Słowenii. Dane Carlytics: kwiecień–wrzesień 2026 r. Próg: co najmniej 5 000 km i jednocześnie co najmniej 5%.

Jak interpretować

To wybrana próba, nie szacunek dla wszystkich aut używanych w Polsce. Brakuje aut z krajów bez publicznych odczytów przypisanych do VIN, w tym z Niemiec. Rozbieżność może mieć różne przyczyny; nie dowodzi cofnięcia licznika.

Dodatkowy przekrój

Dla aut z ostatnim odczytem co najmniej 250 000 km: 107 z 510 (20,98%). Przekrój jest eksploracyjny, bez korekty na porównania wielokrotne. Nie należy przedstawiać go jako odsetka wszystkich importowanych aut.

Dane do publikacji

W pakiecie: wykres PNG i SVG oraz wyłącznie zagregowane tabele CSV.
Nie udostępniamy numerów VIN, pojedynczych ofert ani danych sprzedawców.
Pełna metodologia i źródła znajdują się na stronie badania.

Cytowanie i licencja

Carlytics Research (24 września 2026), „Przebieg podawany przez sprzedających a badania techniczne: dane 2026”. Materiały można wykorzystać na licencji CC BY 4.0 z podaniem źródła i zaznaczeniem ewentualnych zmian.